ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Generalul Giraud
a luat comanda operațiilor dintre Sambre și Rethel

Paris, 18 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" anunță că generalul Giraud a luat comanda operațiunilor pe porțiunea frontului care se întinde între Sambre și Rethel, unde germanii au format o pungă.

Generalul Giraud este un om foarte iscusit și o puternică personalitate, care se bucură de o mare reputație atât în Franța cât și în Anglia.

Forturile dela Liege și Namur continuă să reziste

Londra, 18 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" transmite:

Cercurile autorizate din Londra au declarat Sâmbătă la prânz că forturile dela Liege și Namur continuă să reziste.

Aceleași cercuri subliniază că, în ansamblul său, armata belgiană a rămas intactă și că, rezistând pas cu pas inamicului, ea a împiedicat ca mișcările de încercuire ale germanilor să aibă ca rezultat izolarea unei fracțiuni însemnate a forțelor sale.

Intre Sambre și Rethel
se dă o luptă foarte grea

Londra, 18 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Cu cuvintele generalului Gamelin pe buze, „a învinge sau a muri", forțele franceze luptă cu înverșunare în fața pungii amenințătoare pe care coloanele blindate germane au făcut-o în rândurile aliaților.

Noui atacuri inamice au fost executate la baza pungii, care se întinde între Sambre și regiunea de la nord-est de Rethel.

Numeroase care de asalt și avioane germane au fost aruncate în luptă cu intenția de a înainta mai departe spre interior.

Lupta este foarte grea.

Nu se cunosc încă rezultatele exacte ale puternicelor lovituri și contra-lovituri date în această regiune.

Evacuarea insulelor Devel și Valcheren din Olanda

Paris, 18 (Rador). — Agenția „Havas" transmite următorul comunicat al legațiunei olandeze din Paris:

„Vineri seara s'a aflat din izvor autorizat olandez știrea că după ce s'a consultat cu comandantul șef al Zeelandei, amiralul comandant al forțelor franceze a decis evacuarea insulelor Devel și Valcheren.

Orașele Middelburg și Veereren, care posedau tezaure de arhitectură au suferit în mod grav din cauza bombardamentului intens al aviației și artileriei germane.

Luptele au fost de o mare violență și ele continuă încă pe teritoriul olandez, în lungul malurilor Escaut-ului.

Tot ce are o importanță militară și navală a fost distrus în prealabil de olandezi Personalul și avioanele școalei de pilotaj din insulele Valcheren, au reușit să aterizeze pe un aerodrom aliat.

Instalațiunile din portul Flessingue, rezervoarele de benzină și șantierele navale au fost și ele distruse.

Comunicatele engleze

Londra, 18 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară că Joi au fost scoase din luptă 35 de avioane inamice și că Vineri, după rapoartele primite, care sunt provizorii, au fost doborâte 31 de avioane germane, iar alte 50 au fost scoase din luptă.

In regiunea scandinavă aviația militară britanică a atacat fortificațiile din fiordul Stokke și a bombardat aerodromul Stavanger.

*

Londra, 18 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

In cursul nopții de Vineri spre Sâmbătă, aviația britanică a bombardat violent bazele și căile de comunicații inamice din Franța și Belgia.

Deasemeni avioanele britanice au atacat cu succes mai multe obiective militare din Germania occidentală.

Toate aceste operațiuni au fost făcute pe o scară foarte întinsă dar nu am suferit totuși nicio pierdere.

*

Londra, 18 (Rador). — Marele cartier general britanic comunică:

Operațiile realizate de forța expediționară britanică în cursul zilei de Vineri au fost încununate de succes.

Mai multe avioane inamice au fost doborâte de artileria antiaeriană și de arme ușoare. Aceste rezultate se adaugă la succesele aviației britanice.

Moralul trupelor este foarte ridicat.

*

Londra, 18 (Rador). — Ministerul aviației comunică:

In noaptea de Vineri spre Sâmbătă escadrile ale aviației britanice au bombardat puternic bazele și liniile de comunicație ale inamicului în Franța și Belgia.

Alte escadrile britanice au atacat cu succes importante obiective militare în vestul Germaniei.

Operațiile au fost și de astă dată pe o scară întinsă, fără ca niciunul din avioanele noastre să fi fost pierdut.

*

Paris, 18 (Rador). — Purtătorul de cuvânt al ministerului de război a declarat Sâmbătă următoarele corespondentului agenției „Reuter":

Situația este foarte serioasă, dar nu prezintă de fel caracterul catastrofic, pe care răspânditorii de svonuri alarmiste caută să i-o dea. Inaltul comandament este deplin stăpân pe hotărârile sale, astfel că putem aștepta rezultatele cu încredere în cei ce comandă și cei ce luptă.

*

Londra, 18 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

In zona dela nord-vest de Namur au fost întreprinse acțiuni vaste în cursul nopții de Vineri spre Sâmbătă contra șoselelor și comunicațiilor feroviare folosite de coloanele inamicului ce înaintează.

Au fost lovite poduri și linii de cale ferată.

Aerodromuri au fost bombardate și un mare convoi cu provizii a fost distrus în parte de focul mitralierelor.

Intensa activitate aeriană continuă pe frontul de luptă.

In cursul unei lupte dată Vineri în Franța, nouă avioane HURRICANE au doborît zece avioane de bombardament germane, fără nici o pierdere pentru noi.

Un avion BLENHEIM, pe când se afla pe deasupra portului a dat o luptă, cu un avion MESSERSCHMIDT 110, pe care l-a doborît.

Un avion HUDSON, pe când patrula pe deasupra mării Nordului, a întâlnit un convoi de vase comerciale germane, pe care l-a atacat cu bombe. Unul din avioanele inamce a fost avariat.

Comunicatele belgiene

Ostanda, 18 (Rador).—Inaltul comandament belgian publică la orele 12 următorul comunicat:

Operațiunile, care au fost menționate în comunicatul precedent, se desfășoară în mod normal.

Trupele belgiene au respins atacurile inamice date în diferite puncte ale frontului.

In provincia Namur trupele germane au fost respinse cu pierderi grele.

*

Paris, 18 (Rador). — Comnicatul belgian din seara de 18 Mai are următorul cuprins:

Retragerea sistematică executată în ultimele zile de armata belgiană s'a efectuat în condiții favorabile.

Mișcările prescrise au putut fi realizate în deplină ordine. Inamicul, stânjenit de distrugerile noastre, nu a reușit să exercite o puternică presiune asupra trupelor noastre, care se retrăgeau și care au putut rupe contactul fără a suferi pierderi.

Din nefericire, acțiunile au avut drept consecință părăsirea orașelor Bruxelles și Anvers, care nu au suferit pagube importante.

Forturile dela Liège și Namur continuă să reziste, în mod eroic.

Comunicatele franceze

Paris, 18 (Rador). — Comunicatul francez din dimineața zilei de 18 Mai anunță:

In Franța, bătălia continuă cu violență în regiunile indicate de comunicatul de eri.

In Belgia, spre a ține seamă de situația generală, trupele aliate au executat o mișcare de retragere și s'au strămutat la vest de Bruxelles.

In cursul nopții, aviația a atacat violent, cu bombe, coloanele pe șoselele și punctele de trecere ale inamicului.

*

Paris, 18 (Rador). — Ministerul aerului a dat următorul comunicat:

Din cauza împrejurărilor actuale, ministerul aerului, de comun acord cu ministerul muncii ordonă tuturor industriilor, care lucrează în mod direct sau indirect pentru aeronautică, de a prelungi ziua de muncă la 12 ore și de a lucra Duminicile și în zilele de sărbătoare.

Aceste instrucțiuni vor fi executate până la noi ordine.

*

Paris, 18 (Rador). — Comunicatul militar francez din seara de 18 Mai anunță:

Luptele au continuat în tot cursul zilei cu aceiași dârzenie. Ele s'au desfășurat în regiunea Guise și Landrecies, unde inamicul, cu toate pierderile considerabile, atacă cu mijloace puternice în direcțiunea vest.

Pe restul frontului nimic important de semnalat.

Aviația noastră de bombardament a continuat să hărțuiască coloanele motorizate inamice, care au suferit mult de pe urma acestei acțiuni.

Au fost făcute numeroase sboruri de recunoaștere și numeroase avioane inamice au fost doborîte atât de artileria antiaeriană, cât și de aviația noastră de vânătoare.

Comunicatul german

Berlin, 18 (Rador). — Comunicatul de Sâmbătă la amiază al înaltului comandament german anunță:

In Olanda, trupele germane continuă cu repeziciune curățirea insulelor din ținutul Zeelanda. Numai la est de Vlissingen, în insula Walcheren, s'au dat lupte locale, în cursul zilei de eri. Acum, comandantul olandez a oferit capitularea.

Mai bine de 2.000 de olandezi și francezi au fost făcuți prizonieri pe insulele Schouwen și Beveland-sud.

Trupele germane au pus stăpânire pe bateriile de coastă și pe unitățile marinei de războiu olandeze care se găseau în porturi.

Germanii au străpuns în două locuri centura exterioară a fortificațiilor cetății Anvers.

După cum înaltul comandament a anunțat încă de eri printr'un comunicat special, orașele Mecheln și Louvain au fost cucerite după o luptă violentă, în timp ce primarul orașului Bruxelles a predat germanilor, fără lupte, capitala.

Inamicul, care se retrage de pe linia Dyle, este urmărit de trupele germane.

La sud de Maubeuge, unități de care de asalt germane au străpuns fortificațiile franceze dela frontieră. Ele au distrus două divizii inamice și au urmărit pe inamic în retragere, dela cursul superior al Sambrei până la cursul superior al râului Oise. Carele de asalt germane sunt urmate foarte de aproape de divizii de infanterie.

Trupele germane au făcut numeroși prizonieri și o pradă de război considerabilă. Ele au înaintat și la sud de Sedan.

Aviația a atacat în deosebi comunicațiile din spatele frontului și șoselele de retragere pe care trec coloane inamice în Belgia și în Franța. Sub acțiunea acestor raiduri, inamicul a fugit în mai multe locuri.

Avioanele noastre de recunoaștere, operând pe coasta olando-belgiană, au scufundat un distrugător inamic.

Aviația a atacat și în regiunea Narvik trupe inamice care încercau să debarce. Un crucișetor greu și un mare vas de transport au fost atinse de bombe.

Pe ziua de eri, inamicul a pierdut 108 avioane, dintre care 53 au fost doborîte în lupte aeriene, 11 de artileria antiaeriană, iar restul au fost distruse pe pământ.

In aceeași zi, au fost pierdute 26 avioane germane.

Inamicul a întreprins mai multe atacuri contra unor orașe din Germania de nord — în deosebi la Hamburg și Bremen — și contra altor orașe, situate la vest. Ca în toate cazurile precedente, inamicul a atacat exclusiv obiective nemilitare, cu excepția unei cazărmi. Inaltul comandament german subliniază acest fapt, în vederea consecințelor ce vor rezulta din el.

Unități ale marinei de războiu germane au pus mine în fața porturilor sud-africane, care servesc drept baze unităților navale inamice.

Străpungerea liniilor fortificate franceze descrisă de agenția „D. N. B."

Berlin, 18 (Rador). — In relatarea zilnică pe care o face despre situația depe front, agenția „D. N. B." descrie astăzi străpungerea fortificațiilor de frontieră franceze.

Unități blindate au fost puse în mișcare și nu au putut fi oprite de nicio rezistență. Ele au atins depe acum Sambra superioară și partea superioară a râului Oise. In aceste regiuni înaintează cu aceiași repeziciune ca în Belgia.

Numeroase nume cunoscute din timpul războiului mondial apar din nou, dar ele dispar mai repede ca în 1914—18.

Iuțeala cu care înaintează trupele blindate germane fiind mult mai numeroase și mai moderne decât cele ale inamicului, orice rezistență din partea acestuia este zadarnică.

Mult mai important decât înaintarea unităților motorizate germane este faptul că infanteria a urmat de aproape aceste trupe de asalt. In locurile unde carele de asalt au străpuns liniile, urma grosul infanteriei germane.

După câteva zile numai dela începutul ofensivei, aviația germană domină aproape cerul aflat deasupra armatelor combatante. Superioritatea avioanelor germane de bombardament a făcut cu putință distrugerea bazelor aeriene franco-britanice care în mare parte se aflau în Belgia.

Avioanele de vânătoare germane au doborît zilnic zeci de avioane inamice.

Se poate vedea acum că nici Franța, nici Anglia, nu pot opune o armă echivalentă aviației germane.

Ofensiva germană s'a inspirat din planul Schlieffen

Roma, 18 (Rador). — Agenția Stefani transmite:

Comentând fulgerătoarea înaintare a germanilor în Franța, ziarul „Tevere" face observațiunea că această ofensivă pare a se fi inspirat din planul Schlieffen, căci se constată că liniile generale ale acestui plan sunt relizate astăzi, una după alta.

Este totuși o diferență considerabilă între plan și realitatea actuală și această diferență consistă în faptul că armata germană a luat-o înainte cu 12 zile, față de prevederile planului Schlieffen.

Acest plan prevedea că armata germană n'ar putea atinge de cât în 22 zile de la începutul ofensivei, linia ce trece prin Maubeuge - Sedan - Montmedy. Germania de azi însă, a întrecut orice așteptări.

După Schlieffen, trupele germane ar fi trebut să încleștеze trupele franceze între Mosella, Jura și Elveția.

Este tocmai pericolul ce amenință astăzi Franța. Ea riscă să se găsească între două focuri.

Intre aceste două focuri, noua Istorie a Europei începe să fie făurită.

Ordin de zi al comandantului forțelor maritime franceze

Paris, 18 (Rador). — Iată textul ordinului de zi al comandantului șef al forțelor maritime franceze:

„Ofițeri generali, ofițeri, contra-maiștri și marinari, de mai mult de opt luni luptați cu tenacitate, curaj și succes. De la tropice la Oceanul Arctic, ați făcut dovada celor mai înalte calități de marinari și luptători.

Sunt mulțumit de voi

In momentul în care războiul intră într'o nouă fază, decisivă, pot conta pe voi pentru ca marina franceză, credincioasă vechilor ei tradiții de curaj și patriotism, să asigure, în colaborare strânsă cu marina britanică, succesul armatelor noastre pe mări și în cooperare cu armatele aliate, triumful cauzei noastre care este cauza civilizației".

Ce relatează agenția „Havas"

Paris, 18 (Rador). — Agenția „Havas" transmite, după publicarea comunicatului oficial francez de Sâmbătă dimineața următoarele amănunte:

La nord de Sambre, forțele belgo-britanice s'au retras în mod voluntar la vest de Bruxelles.

La sud de Sambre, germanii au aruncat în luptă mai bine de jumătate din toate carele de asalt de care dispune armata germană. Cu toată această uriașă sforțare, ei nu au realizat decât o slabă progresiune în regiunea Avense și una puțin mai însemnată în regiunea Vervins-Hirson.

Soldații francezi se obișnuiesc cu atacurile carelor de asalt. Intâririle continuă să sosească.

*

Paris, 18 (Rador). — Agenția „Havas" prezintă astfel situația militară:

In timp ce au deslănțuit o nouă presiune asupra dispozitivului total al aliaților, germanii au început de asemeni alte presiuni, dealtfel mult mai slabe, împotriva aripilor.

Atacurile împotriva orașului Sedan au continuat. Toate aceste atacuri au fost oprite după lupte grele.

Deasemeni au fost oprite toate atacurile împotriva pozițiilor fortificate dela Montmedy care este situat la capătul liniei Maginot, la Est de Sedan. Toate aceste atacuri au fost oprite pe loc.

Dela Montmedy până la frontiera elvețiană, dealungul liniei Maginot nu e nimic de semnalat.

In mordul Belgiei, dela fluviul Escaut până la Sambra, trupele aliate au început o vastă mișcare strategică.

In cursul nopții de Joi spre Vineri și in cursul zilei de Vineri, trupele anglo-belgiene, stabilite pe linia Dyle la Est de Bruxelles, au oprit în numeroase puncte atacurile vii germane.

Aceste lupte nu au avut decât un caracter local, dar ele s'au terminat din punctul de vedere tactic în avantajul aliaților.

Numai după evacuarea voluntară de către aliați a liniei Dyle, germanii au putut ocupa Louvain și Malines și să intre în Bruxelles care fusese complect evacuat de autoritățile belgiene.

Linia aliaților a fost stabilită la Vest de Bruxelles.

Retragerea a fost efectuată fără a fi fost stânjenită în mod deosebit de germani și în conformitate cu planul general strategic al înaltului comandament aliat, care rămâne absolut stăpân asupra deciziilor sale.

Amiralitatea franceză
desminte scufundarea unui crucișător și avarierea a două contratorpiloare

Paris, 18 (Rador). — Amiralitatea franceză comunică:

Comunicatul german din 17 Mai anunță că un contratorpilor a fost scufundat de aviația germană în portul Dunkerque.

Acelaș comunicat anunța că un crucișetor și un vas comercial ar fi fost grav avariate în apropiere de Dunkerque și în sfârșit că două contratorpiloare ar fi fost avariate și că un vapor de transport ar fi fost atât de grav atins încât a eșuat.

Toate aceste știri sunt false și lipsite de orice temeiu.

Moralul trupelor belgiene

Paris, 18 (Rador). — Știrile primite de agenția „Havas" de la corespondenții săi de pe frontul din Belgia arată că moralul armatei belgiene continuă să fie bun.

Soldații nu se arată câtuș de puțin descurajați.

Sentimentul patriotic al populației este deasemenea foarte puternic. In ciuda bombardamentelor aeriene, civilii dau dovadă de calm și de curaj.

Ședința cabinetului de război francez

Paris, 18 (Rador). — Cabinetul de război s'a întrunit Sâmbătă la ministerul afacerilor străine sub prezidența d-lui Reynaud.

*

Paris, 18 (Rador). — Inainte de ședința cabinetului de războiu, d. Paul Reynaud a avut consfătuiri individuale cu principalii membri ai guvernului și cu mareșalul Pétain.

După ședință, care a luat sfârșit la ora 13.40 șeful guvernului a avut o nouă consfătuire cu mareșalul Pétain.

America a început livrarea de avioane

Washington, 18 (Rador). — Departamentul războiului anunță că a început livrarea noilor avioane de bombardament de 13 tone, de tipul „Douglas 23", prevăzute cu câte două motoare.

Aceste noui avioane reprezintă o ameliorare a avioanelor „Douglas 18". Echipagiul lor este format din 6 oameni.

Franța creiază formațiuni militare de gărzi în spatele frontului

Paris, 18 (Rador). — „Monitorul Oficial" publică Sâmbătă dimineața un decret lege prin care se creiază, pentru durata ostilităților, formații militare de gărzi teritoriale, însărcinate să ia parte la acțiunea pentru apărarea teritoriului național contra inamicului, în spatele frontului.

Acestor formații vor fi puși la dispoziție rezerviștii supuși obligațiilor militare, lăsați sau trimiși în mod provizoriu la vatră. Toți francezii nemobilizabili, sau cei care au împlinit vârsta de 16 ani, se pot înscrie ca voluntari în formația militară a gărzii teritoriale, la locul de reședință. Angajamentul voluntarilor este valabil pe toată durata ostilităților. Membrii formațiilor acestea vor purta o insignă specială, fiind înarmați cu arme rechiziționate din comerț.

Nouă avioane „Hurricane" au doborât zece avioane „Junkers"

Londra, 18 (Rdor). — Ministrul aerului anunță:

Nouă avioane de luptă „Hurricane" au doborît zece avioane de bombardament inamice „Junkers".

La un moment dat au fost observate 20 de avioane de bombardament inamice deasupra unei păduri. O secție de avioane „Hurricane" a atacat rapid în picaj, în timp ce două avioane au rămas la mare înălțime pentru a asigura supravegherea. Când aceste două avioane au constatat că avioanele de bombardament germane nu erau însoțite, au luat parte și ele la luptă.

Șeful escadrilei britanice a doborît singur trei avioane de bombardament.

Toate avioanele britanice au revenit la baza lor fără pierderi.

PRESA ITALIANĂ DESPRE ȚINTA COMANDAMENTULUI GERMAN

Roma, 18 (Rador). — Presa italiană de Sâmbătă dimineață anunță căderea orașului Bruxelles și înaintarea trupelor germane în Franța.

Ziarele reproduc ordinul de zi dat de generalul Gamelin, adăogând că este foarte probabil ca în înaltul comandament aliat să intervină o schimbare, generalisimul Gamelin urmând să fie înlocuit prin generalul Georges.

Actuala agravare a situației aliaților în Belgia și în Franța a provocat în Italia o enormă impresie. Ziarele relevă pericolul ce amenință Franța.

„Popolo di Roma" scrie că înaltul comandament german a surprins înaltul comandament al aliaților, care numai în ultimul moment și-a dat seama că obiectivul germanilor este înaintarea lor spre Paris. Marșul trupelor motorizate germane, prin spărtura largă de 100 km. dintre Maubeuge și Sedan, este impresionant. Generalul Gamelin cere soldaților să moară pe poziție. La ce folosește însă acest sacrificiu? Se repetă manevra britanică de a se sacrifica din nou sângele țărilor continentale din Europa, pentru a se menține Imperiul britanic, care vrea să domine Europa.

„Messaggero" subliniază că înaltul comandament militar german va căuta să tragă cel mai mare profit din superioritatea cantitativă și calitativă a trupelor germane, față de aliați, pentru a decide, cât mai repede posibil, războiul în favoarea lor. Rezultatele atinse până acum sunt atât de mari, încât nu este exclus ca germanii să realizeze planul Schlieffen, tinzând la desființarea forțelor franceze.

Principele Bernhard al Olandei a inspectat trupele din Zeelanda

Londra, 18 (Rador). — In zorii zilei de 16 Mai, Principele Bernhard al Olandei a plecat în Zeelanda să inspecteze trupele olandeze, din ordinul Reginei Wilhelmina.

El a petrecut noaptea de 16—17 Mai și ziua de 17 pe teritoriul olandez, inspectând trupele și explicând comandamentului olandez pentruce comandantul suprem al forțelor olandeze a trebuit să dea ordinul de încetare a luptei.

PRINCIPELE BERNHARD A SOSIT LA PARIS

Paris, 18 (Rador). — *Principele Bernhard al Olandei a sosit Sâmbătă la Paris.*

Au fost evacuate insulele din provincia Zeeland

Londra, 18 (Rador). — Din cercurile olandeze se anunță că insulele Beveland și Walcheren, din provincia Zeeland, au fost evacuate. Ambele insule, care cuprind orașele Middelburg și Veere, au avut foarte mult de suferit de pe urma bombardărilor.

Lupta continuă pe pământul olandez pe malul stâng al Escautului.

Toate obiectivele de importanță militară și navală, precum instalațiile din porturi, docurile și rezervoarele de produse petrolifere, au fost distruse de olandezi.

Avioanele și personalul centrului de antrenament din Walcheren au reușit să ajungă la baze aeriene aliate.

Hotărirea de a evacua aceste localități a fost luată de amiralul francez, care comandă în acea regiune, după ce el se consultase în prealabil cu comandantul olandez al provinciei Zeeland.

VASTĂ MIȘCARE STRATEGICĂ ALIATĂ

Paris, 18 (Rador). — Agenția „Havas" prezintă următorul rezumat al operațiilor:

La nord de Sambre, o vastă mișcare strategică a aliaților continuă să se desfășoare, fără a fi stânjenită de presiunea germană.

Intre Sambre și Aisne, lupte crâncene se dau în regiunea din jurul localității Avesne și la vest de Vervins, dar atacurile germane nu sunt atât de violente.

Este posibil ca germanii să aibă dificultăți de aprovizionare datorită acțiunei energice a aliaților.

Presiunea germană
a fost mai puțin puternică eri

Paris, 18 (Rador). — Agenția „Havas" transmite:

Pe baza informațiilor primite de pe front în cursul după amiezii domnea Sâmbătă seara la Paris o impresie favorabilă cu privire la desfășurarea operațiilor, deși nu fuseseră primite ultimele informații cu privire la luptele foarte vii ce s'au desfășurat între Sambre și Aisne în cursul zilei.

Se precizează că în cursul nopții trecute și în zorii zilei de Sâmbătă vasta mișcare a trupelor aliate, actualmente în desfășurare în Belgia de nord, s'a efectuat fără ca presiunea germană să o fi stinghereasă.

Pe de altă parte, luptele din regiunea Avesne, Landeroies, Vervins și Guise s'au desfășurat fără ca până la începutul după amiezii germanii să fi obținut noui progrese de seamă.

Domnește dealtfel impresia că presiunea germană a fost mai puțin puternică ca eri.

Se pare deasemeni că, în afară de dificultățile de aprovizionare cauzate în parte de înaintarea foarte rapidă și mai ales de distrugerea sitematică a tuturor lucrărilor de geniu în regiunea invadată, unitățile motorizate germane sunt actualmente obligate să procedeze la numeroase reparații sumare și aceasta nu numai la carele blindate, ci și la autocamioane și la mașinile de tot felul.

Cu toate că germanii dispun de un număr oarecare de autocisterne de pe șenile, cari se pot deplasa pe orice teren pentru a aproviziona diviziile blindate germane, în cea mai mare măsură această aprovizionare depinde de autocisterne grele obișnuite, ca nu pot circula decât pe șosele.

In legătură cu aprovizionarea germanilor cu carburanți trebue să se acorde o deosebită importanță distrugerii în noaptea de Vineri spre Sâmbătă de către aviația britanică a mai multor rezervoare cu benzină în porturile din nordul Germaniei, cu atât mai mult cu cât se confirmă că majoritatea rezervoarelor de benzină și petrol ce existau în Olanda au putut fi distruse la timp.

In ce privește punctele extreme la care unele detașamente motorizate germane au putut să ajungă, strecurându-se prin dispozitivul francez, ele nu pot avea influență asupra desfășurării generale a evenimentelor.

Se precizează astăzi că detașamentul german, care în cursul zilei de Joi putuse să ajungă în regiunea situată imediat la nord de Laon, se compunea numai din șase motocicliști care au fost firește repede nimiciți.

Este posibil deasemeni ca un număr oarecare de parașutiști să fi fost lansați de aviația germană. Acțiunea lor a fost absolut nulă, ei fiind puși în imposibilitate de a mai dăuna.

Activitatea aeriană se menține cât se poate de vie. Bombardamentele și luptele între avioanele de vânătoare se desfășoară la scurte intervale. Astfel două valuri succesive de câte opt avioane de vânătoare au căutat să ajungă până în regiunea pariziană în cursul după amiezii. Luate sub focul artileriei antiaeriene și apoi atacate de avioane de luptă franceze, din cele 16 avioane inamice s'au pierdut trei prin acțiunea artileriei antiaeriene și un al patrulea în cursul luptei cu avioanele franceze.

Cum s'au desfășurat operațiile între Sambre și Rethel

Paris, 18 (Rador). — Un purtător de cuvânt al ministerului de război a descris astfel unui corespondent al agenției „Reuter" desfășurarea operațiilor între Sambre și Rethel:

Vineri, germanii au dat din nou un puternic atac, folosind pentru aceasta în special care blindate.

Pe această zonă limitată a teritoriului francez inamicul a aruncat eri cel puțin jumătate din toate unitățile sale de blindate.

Numărul carelor de luptă era impresionant. Intre 2.500 și 3.000. Ele au atacat în două direcții, unele spre nord de Avesnes, și celelalte spre sud, către Vervina.

Bătălia a fost deosebit de crâncenă în jurul acestor două puncte și în jurul localității Hirson. Ea s'a desfășurat în condiții care arată că trupele noastre se obișnuesc cu atacurile acestor mașini formidabile.

La vest inamicul a făcut foarte reduse progrese și noi am contraatacat cu coloane blindate. In mai multe rânduri trupele noastre au deslănțuit deasemeni contraatacuri încununate cu succes. Nu poate fi deloc vorba de o bătălie pierdută, așa cum au circulat svonuri răuvoitoare.

Mai la sud, în apropiere de Vervina inamicul a dat un atac și mai puternic și lupta s'a terminat pe pozițiile alese dinainte de înaltul comandament francez, unde carele blindate germane al luat contact cu cele franceze. Unitățile franceze s'au retras în perfectă ordine.

In zona Rethel puține lupte.

In toate punctele unde germanii trebue să treacă Meusa s'a procedat la puternice atacuri aeriene de către forțele britanice și franceze. Aviația aliată a atacat deasemeni coloanele germane, trupele și în special concentrările de care blindate. Acestea din urmă au fost luate drept ținte repetate pentru bombardamente masive. Sute și sute de bombe au fost aruncate în această zonă și ele au stânjenit mult mișcările inamicului.

Mai la est, inamicul a încercat să atace în jurul Sedanului și posturile avansate ale pozițiilor fortificate dela Montmedy. Toate aceste atacuri au fost respinse.

Și mai la est, pe linia Maginot, — care nu a fost până acum atacată în cursul acestor operații, — nu este nimic de comunicat.

Cum a fost salvat echipajul unui avion german

Berlin, 18 (Rador). — *Agenția „D. N. B." transmite:*

In cursul luptelor aeriene dela sud de Sedan, în ziua de 15 Mai, un avion german a fost atât de grav avariat de o salvă care i-a lovit motoarele, încât el a fost silit să aterizeze în liniile franceze.

Doi membri ai echipajului au fost răniți. Ceilalți doi au ascuns pe camarazii lor într'o pădure din apropiere.

Prima încercare de a da foc avionului nu a reușit. Deaceea, pilotul a ieșit pentru a doua oară din pădure și a dat foc benzinei, care se scurgea din rezervoare.

Țăranii, care se adunaseră la locul aterizării, și care aveau puști, au fost ținuți în respect de aviatorii germani, care erau înarmați cu revolvere. Ei s'au retras apoi în pădure.

Tankuri germane, care observaseră această aterizare forțată, au străbătut liniile franceze și trei dintre ele au ajuns la locul accidentului. Soldații francezi, sosiți din toate părțile, au fost respinși. Piloții germani au fost salvați și pentru a doua oară tankurile germane au răzbit prin liniile inamicului pentru a reveni în tabăra germană.